

(19) 日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2011-168251
(P2011-168251A)

(43) 公開日 平成23年9月1日(2011.9.1)

(51) Int. Cl.	F I	テーマコード (参考)
B 6 3 B 1/08 (2006.01)	B 6 3 B 1/08	Z
B 6 3 B 1/32 (2006.01)	B 6 3 B 1/32	Z
B 6 3 H 23/10 (2006.01)	B 6 3 H 23/10	

審査請求 未請求 請求項の数 3 O L (全 7 頁)

(21) 出願番号	特願2010-36384 (P2010-36384)	(71) 出願人	000000099 株式会社 I H I 東京都江東区豊洲三丁目1番1号
(22) 出願日	平成22年2月22日 (2010. 2. 22)	(71) 出願人	599035627 学校法人加計学園 岡山県岡山市北区理大町1-1
		(74) 代理人	100068021 弁理士 絹谷 信雄
		(72) 発明者	長屋 茂樹 東京都江東区豊洲三丁目1番1号 株式会 社 I H I 内
		(72) 発明者	辻 憲彦 東京都江東区豊洲三丁目1番1号 株式会 社 I H I 内

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 二軸推進器付船舶

(57) 【要約】

【課題】 センタースケグを有する二軸推進器付船舶において、旋回時における旋回方向内側の推進器の推力低下を緩和することで、操縦性能を向上させる。

【解決手段】 船底2の左右両側にそれぞれ設けられ、互いに内回りに回転駆動される一対のプロペラ3と、船底2に一対のプロペラ3間に位置させて設けられたセンタースケグ5とを備えた二軸推進器付船舶において、船底2にセンタースケグ5と各プロペラ3との間にそれぞれ設けられた補助スケグ10を備え、補助スケグ10の高さが、補助スケグ10の下端がセンタースケグ5の下端よりも上方に位置するように設定される。

【選択図】 図2

